

# **Zápis z výrobního výboru č. 1 – obhlídka stavby**

Datum: 14.08.2020

Akce: Jez na Moravě, Nové Mlýny – rekonstrukce technologie

Místo: Povodí Moravy, s.p. závod Horní Morava, U dětského domova 263, 772 11 Olomouc

Přítomní:	Povodí Moravy s.p. :	Tomáš Bezděk Josef Holásek Pavel Skála Miroslav Čohan Karel Čeleda
	AQUAS – vodní díla s.r.o:	Ing. Petr Jízdný

Předmětem výrobního výboru č. 1 bylo projednání zadávací dokumentace k zakázce „Jez na Moravě, Nové Mlýny – rekonstrukce technologie“.

Prezentovány byly zjištěné závady a nedostatky:

- poškozené boční horizontální těsnění stavidlové tabule (poškozená notová guma)
- zkorodovaná mřížka na vstupu do čerpací šachty způsobující vnikání listů, které v konečném důsledku může uvíznout v děrovaném koši ovládající vypouštěcí armatury a způsobit vypouštění vody z vaků
- koroze vodících drážek pro osazení provizorního hrazení (provizorní hrazení není k dispozici), před i za stavidlem
- nevhodné řešení manipulační klapky na stavidlové tabuli, manipulace se sklopným mechanismem je velice namáhavá a hrozí nebezpečí spojené s nezavřením sklopné části stavidlové tabule (klapky)
- poškození pogumovaného srdce vodárenského šoupátka DN100 PN6
- koroze řetězů, které slouží k ukotvení kalových čerpadel v čerpací jímce, stárí gumo/textilních hadic s požárními bajonetovými koncovkami sloužící pro napojení kalových čerpadel s plnicími komorami, koroze ovládacího lanka vypouštěcího uzávěru ve vypouštěcí komoře.
- Obslužná lávka na pokraji své životnosti – hloubková koroze ocelové části, poškozená dřevěná pochozí část
- Zcela chybějící provizorní hrazení (před i za stavidlem)

Výměna vedení provizorního hrazení bude provedena v rámci celkové srážky řeky Moravy, která bude nutná pro realizaci jiné zakázky - Jez na Moravě, Nové Mlýny - oprava PB zdi v nadjezí. Souběh zakázek bude koordinován na dalších VV.

Byla předána fotodokumentace jezu z dřívějších oprav a dostupná výkresová dokumentace. Po skončení Výrobního výboru byla provedena obhlídka stavby a pořízena fotodokumentace zařízení.

Zapsal: Ing. Jízdný